

YAC-H

Rideaux d'air gaz

Notice technique





SOMMAIRE

N° de chapitre	Chapitres	Pages
1	GARANTIE	2
2	GENERALITES	2
3	REGLES DE SECURITE	3
4	DOMAINE D'APPLICATION	3
4-1	POURQUOI UN RIDEAU D'AIR	3
4-2	SÉLECTION D'UN RIDEAU D'AIR	3
5	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES RIDEAUX D'AIR GAZ	4
6	INSTALLATION	
6-1	MONTAGE	
6-2	INVERSION DU SENS DE SOUFFLAGE	
6-3	CONSOLES	
7	RACCORDEMENT DES CONDUITS D'EVACUATION	
7-1	GÉNÉRALITÉS	
7-2	RACCORDEMENT SORTIE TOITURE TYPE B22	
7-3	RACCORDEMENT VENTOUSE	
8	CABLAGE ELECTRIQUE	
8-1	SCHÉMA ÉLECTRIQUE DU MODÈLE YAC35H	
8-2	SCHÉMA ÉLECTRIQUE DU MODÈLE YAC45H	
9	CIRCUIT GAZ	
9-1	CHANGEMENT DE GAZ	
9-2	TABLEAU DE RÉGLAGE	
9-3	RACCORDEMENT GAZ	
10	MISE EN SERVICE DES RIDEAUX D'AIR GAZ	
10-1	PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	
10-2	NOMENCLATURE	
11	DEPANNAGE	
12	RECOMMANDATIONS UTILISATEUR	
12-1	ENTRETIEN	
12-2	CONSIGNES PARTICULIÈRES	

1 - GARANTIE

Les appareils doivent être installés par des professionnels qualifiés, conformément à la réglementation en vigueur, aux règles de l'art et aux instructions qui figurent sur nos manuels techniques.

Les appareils sont garantis un an contre tout vice de fabrication, dans la mesure où ils fonctionnent dans des conditions normales d'utilisation.

La garantie prendra effet à la date de facturation établie par SEET et sous réserve du retour du bon de garantie attesté et signé. Nous déclinons toute responsabilité et aucune garantie ne serait applicable en cas de négligence du client, d'installations défectueuses, mal adaptées ou non conforme aux normes en vigueur. Seuls sont concernés les défauts de fabrication ou de matières premières.

La garantie accordée par SEET se limite au remplacement des pièces reconnues défectueuses, par des pièces identiques ou similaires ; les frais de main d'œuvre, de déplacements, d'accession sur chantier au matériel et de transport sont exclus.

Tout remplacement réalisé durant la période de garantie, même si celui-ci nécessite éventuellement une immobilisation du matériel ne peut en aucun cas prolonger la durée de la garantie. Aucun dommage et intérêt ne pourra être réclamé pour préjudice indirect, commercial ou autre.

Ne peuvent être pris en considération et couverts par notre garantie des dommages incombant :

- à des phénomènes extérieurs,
- à des négligences de l'utilisateur,
- au non respect des consignes stipulées dans nos manuels techniques,
- à des détériorations immédiates ou différées consécutives à une mauvaise manutention au cours du transport, ou à une fausse manœuvre,

2 - GENERALITES

Cette notice d'informations techniques fait partie intégrante de l'appareil, elle doit donc être conservée avec soin, et toujours accompagner l'appareil, même en cas de cession à un autre propriétaire ou utilisateur. En cas de perte ou de destruction de la présente notice, en demander une autre aux Services Techniques SEET.

Il est indispensable de vérifier l'état du matériel livré même si l'emballage paraît intact. En cas de détérioration d'appareil (ou d'accessoires) manquant(s), les réserves devront être faites sur le récépissé du transporteur et confirmées à celui-ci par lettre recommandée sous 48 heures.

Ces appareils sont conçus pour le chauffage d'ambiances, et doivent être destinés uniquement à cet usage.

L'installation et l'entretien doivent être effectués par un professionnel qualifié conformément à la réglementa-



tion en vigueur et aux règles de l'art.

Il est de la responsabilité de l'installateur (après avoir vérifié que le montage respecte les prescriptions de cette notice) :

1/ d'informer l'utilisateur :

- Qu'il ne peut de lui-même apporter des modifications à la conception des appareils et à la réalisation de l'installation ; **la moindre modification (échange, retrait, ...), de composants de sécurité ou de pièces susceptible de modifier le rendement de l'appareil, entraîne le retrait pour l'appareil du marquage CE.**
- **Qu'un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances optimales de l'appareil dans le temps, cette opération devant être effectuée par un professionnel qualifié.**

2/ de remettre à l'utilisateur le présent manuel

SEET, avec l'accord de l'organisme notificateur du marquage CE, se réserve le droit de mettre à jour cette notice technique. Seule la notice accompagnant le produit lors de son expédition peut être considérée com-

3 - REGLES DE SECURITE

Rappelons que le fonctionnement de l'appareil nécessite l'emploi de l'électricité, et que certaines règles fondamentales doivent être respectées :

- **Est interdite toute opération de nettoyage et/ou de maintenance avant d'avoir débranché l'alimentation électrique.**
- **NE PAS INSTALLER DE RIDEAUX D'AIR DANS :**

4- DOMAINE D'APPLICATION

4-1 Pourquoi un rideau d'air ?

Parce que les conditions intérieures et extérieures ne sont pas les mêmes, des courants d'air se forment afin d'équilibrer les différences :

- de température intérieure / extérieure : l'air froid, plus lourd, entre par le bas tandis que l'air chaud, plus léger, sort par le haut



Conséquences de l'ouverture des portes :

- **Un gaspillage d'énergie**

En hiver comme en été, l'air chaud ou climatisé sort inutilement et la consommation d'énergie augmente.

- **De la place perdue :**

les surfaces à proximité des portes dans les magasins ne sont pas exploitables commercialement. Les futurs clients ne stationnent pas dans les zones rendues inconfortables par les écarts de température.

- **Une gêne pour le personnel :**

Un rideau d'air est un obstacle aux courants d'air, il crée une barrière invisible qui empêche l'air intérieur de sortir, et l'air extérieur de rentrer.



Les avantages qui en découlent sont nombreux, notamment dans une période où la forte augmentation des coûts de l'énergie incite à trouver des solutions efficaces contre le gaspillage.

Les rideaux d'air sont des exemples de produits qui contribuent à d'importantes économies d'énergie (jusqu'à 70%),

4-2 Sélection d'un rideau d'air

Hauteur de soufflage

Le jet d'air du rideau doit atteindre le sol, avec une vitesse résiduelle suffisante pour empêcher l'entrée d'air extérieur ;

Montage au dessus de l'ouverture, sur toute la largeur de la porte. Plusieurs appareils peuvent être installés les uns à côté des autres pour former un rideau d'air continu.



pour cela il convient de sélectionner le modèle en fonction de la hauteur maxi d'installation préconisée.

Largeur de soufflage

La largeur de soufflage est un paramètre de sélection essentiel pour obtenir un résultat optimal.





5- CARACTERISTIQUES

Les rideaux d'air chaud au gaz type **YAC H** sont destinés à limiter les déperditions des bâtiments occasionnées par l'ouverture des portes.

Ils existent en version 1.96 mètres et 2.5 mètres de longueur.

En fonction de leur hauteur d'installation et la force du vent s'exerçant sur la façade, il sera nécessaire de sélectionner le bon type du ventilateur.

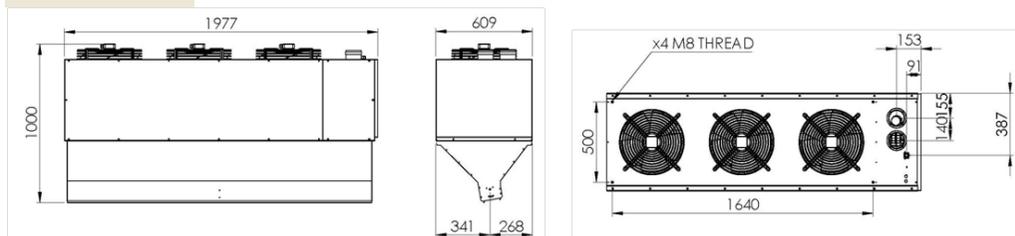
Les YAC H devront être pilotés par une armoire de commande asservie à un contact de porte.

5-1 Performances

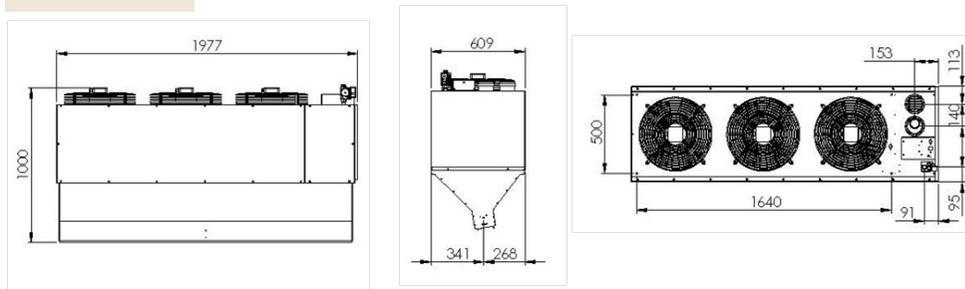
Modèle		YAC 35 H	YAC 45 H
Débit calorifique PCI	kW	35	44
Puissance utile PCI	kW	31.5	40.5
Rendement	%	91	91
Débit gaz en G20 à 15°C	m ³ /h	4.02	4.63
Débit gaz en G25 à 15°C	m ³ /h	4.46	5.17
Débit gaz en G31 à 15°C	kg/h	2.96	3.52
Nb de Ventilateur		3 * 380	3 * 450
Vitesse de rotation	Tr/m	1 350 / 1 200	1 350 / 1 050
Débit d'air à 15 °C, grande vitesse	m ³ /h	6 500	10 500
Débit d'air à 15 °C, petite vitesse	m ³ /h	5 000	8 200
Delta T° de l'air	° C	16 / 21	12 / 15
Diamètre du conduit air / fumée	mm	100 / 100	100 / 100
Tension d'alimentation		Single-phase 230V	
Puissance électrique	kW	0.55	1.35
Diamètre de raccordement gaz		3/4" M	3/4" M
Poids sans diffuseur	kg	134	154
Poids avec diffuseur	kg	151	173

Dimensions

YAC 35 H



YAC 45 H



6- INSTALLATION

Les rideaux d'air YAC H se montent horizontalement au dessus de l'ouverture à protéger.

6-1 Montage

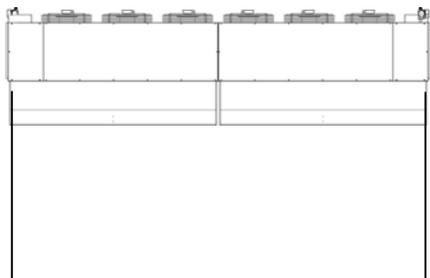
Il est indispensable d'effectuer un calcul de reprise de charges pour la réalisation des consoles et de leur fixation. Les rideaux doivent être fixés sous les consoles par les écrous M8 situés coté ventilateurs.

Lors du montage du rideaux d'air le compartiment brûleur peut être indifféremment positionné vers la droite (schéma 1) ou vers la gauche (schéma 2), en fonction du montage le diffuseur devra être monté de façon à orienter le diffuseur de soufflage vers l'extérieure.

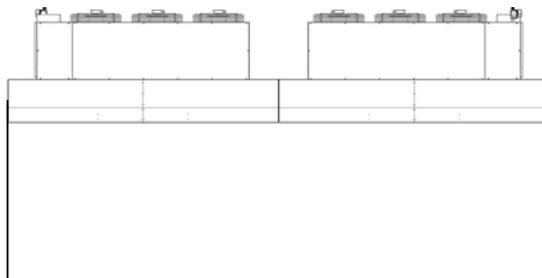
La distance au dessus du rideau d'air, devra être de 60 cm minimum.



Rideaux d'air avec diffuseur de 2 m



Rideaux d'air avec diffuseur de 2.5 m



6-2 Inversion du sens de soufflage

En fonction du montage, il peut être nécessaire d'inverser le diffuseur.
Démonter les vis de maintien, inverser le diffuseur et le refixer avec les mêmes vis.

schéma 1

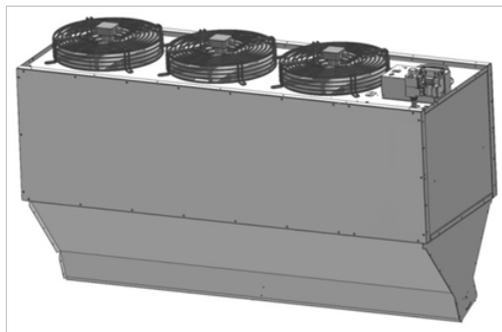
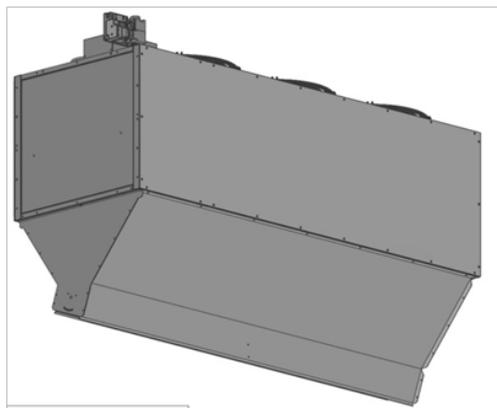


schéma 2

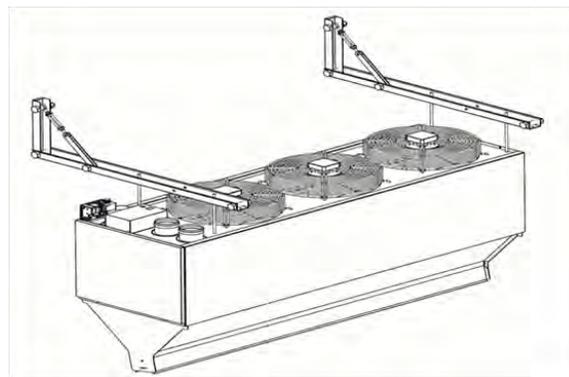


6-3 Consoles

Fixer les consoles au mur avec les fixations adaptées à la charge et au support.

Attention : s'assurer de la résistance du support

Fixer le rideau d'air sous les consoles avec des tiges filetées, non fournies.



7 – RACCORDEMENTS DES CONDUITS D'EVACUATIONS

7-1 Généralités

- A la mise en service de l'installation et lors des opérations d'entretiens, il faut s'assurer :
- Que l'aspiration en air comburant et l'évacuation des fumées ne sont pas obstruées.
 - Pour les montages avec ventouses, vérifier que les 2 circuits (amenée d'air comburant et évacuation des fumées) sont bien séparés et étanches, vérifier le montage des conduits ainsi que les joints d'étanchéité.
 - Que les joints n'ont pas été détériorés lors du montage des conduits, entre eux ou sur l'appareil, s'assurer de l'étanchéité.
 - Que le montage des conduits est réalisé de sorte qu'aucune eau ne puisse pénétrer dans l'appareil, risque électrique, utiliser pour cela : té de purge, récupérateur de condensât, ...
 - Pour les grandes longueurs, il est indispensable de prévoir un récupérateur de condensât, y compris pour les montages avec ventouses.

7-2 Raccordement sortie toiture type B22

L'air de combustion est aspiré directement dans le local et l'évacuation des fumées s'effectue vers l'extérieur par l'intermédiaire d'une cheminée verticale traversant la toiture.

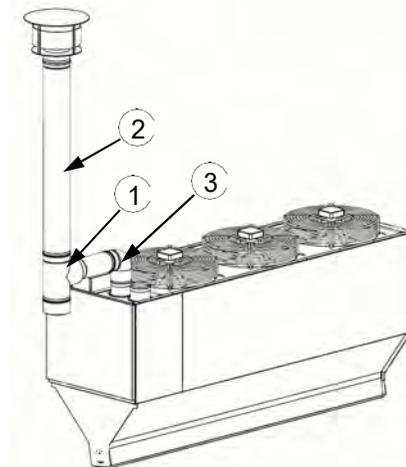
Raccordement standard :

- 1 té de purge étanche (1)
- 1 terminal de toiture (2).

La sortie toiture doit se situer au minimum à la hauteur du faîtage du toit.

Pour les modèles 35 et 45, le raccordement standard est réalisé en diamètre 100.

Il est possible de rallonger ou dévier la sortie ventouse avec des accessoires agréés.



ATTENTION

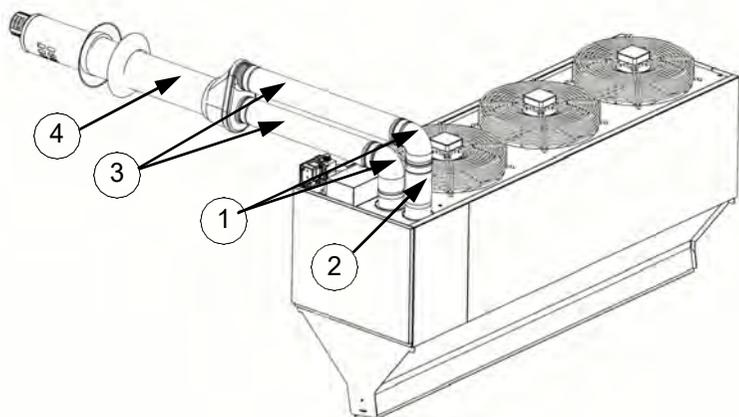
- Prévoir une ventilation suffisante du local, l'apport en air neuf requis pour la combustion doit être au moins de 100 m³/h par appareil.
- Les sections des conduits de fumées doivent être au moins égales au diamètre de départ de l'appareil. Les évacuations de fumées ne peuvent être que verticales ou au minimum à 45°.
- La longueur totale du raccordement ne doit pas excéder 6 m, sachant que : coude 90° ou 45° = 1 m de conduit. Si la partie du conduit extérieur au bâtiment est supérieure à 2 mètres, prévoir un conduit isolé.



7-2 Raccordement ventouse murale type C12

Les raccordements d'aspiration d'air de combustion et d'évacuation des fumées s'effectuent de façon horizontale vers l'extérieur du local.

Attention, pour un raccordement direct en ventouse murale, le montage devra être réalisé avec une pente opposée à l'appareil de 2° minimum.



Raccordement standard :

- 2 Coudes à 90° étanche (1)
- 1 Longueurs mono-tube étanches (2),
- 2 Longueurs mono-tube étanches (3),
- 1 terminal mural (4)

La sortie toiture doit se situer au minimum à la hauteur du faîtage du toit.

Pour les modèles 35 et 45, le raccordement standard est réalisé en diamètre 100/150.

Il est possible de rallonger ou dévier la sortie ventouse avec des accessoires agréés.

L'utilisation de conduits étanches implique une parfaite étanchéité des jonctions, aussi pour faciliter le montage il est indispensable d'utiliser un lubrifiant, non agressif pour le joint d'étanchéité, ex. eau savonneuse.

ATTENTION

- Les jonctions doivent être étanches et rigides.
- Les sections des conduits de fumées doivent être au moins égales au diamètre de départ de l'appareil (n'utiliser que des éléments approuvés pour le matériel).
- La longueur totale du raccordement ne doit pas excéder 6 m, sachant que : coude 90° ou 45° = 1 m de conduit. Si la partie du conduit extérieur au bâtiment est supérieure à 2 mètres, prévoir un conduit isolé.

7-2 Raccordement ventouse toiture type C32

Les raccordements d'aspiration d'air de combustion et d'évacuation des fumées s'effectuent de façon verticale vers l'extérieur du local.

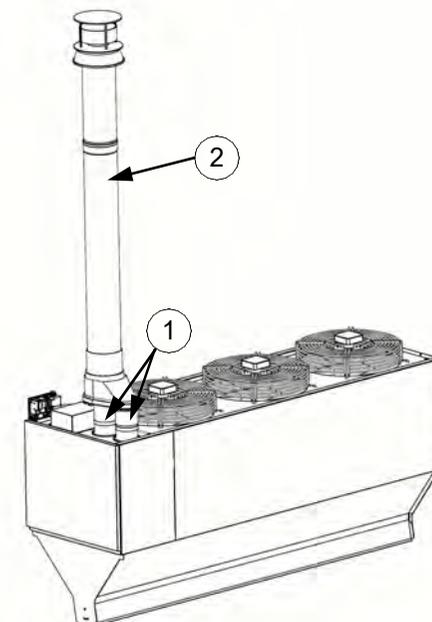
Raccordement standard :

- 2 longueurs étanche (1)
- 1 terminal de toiture (2).

La sortie toiture doit se situer au minimum à la hauteur du faîtage du toit.

Pour les modèles 35 et 45, le raccordement standard est réalisé en diamètre 100/150.

Il est possible de rallonger ou dévier la sortie ventouse avec des accessoires agréés.



L'utilisation de conduits étanches implique une parfaite étanchéité des jonctions, aussi pour faciliter le montage il est indispensable d'utiliser un lubrifiant, non agressif pour le joint d'étanchéité, ex. eau savonneuse.

ATTENTION

- Les jonctions doivent être étanches et rigides.
- Les sections des conduits de fumées doivent être au moins égales au diamètre de départ de l'appareil (n'utiliser que des éléments approuvés pour le matériel).
- La longueur totale du raccordement ne doit pas excéder 6 m, sachant que : coude 90° ou 45° = 1 m de conduit. Si la partie du conduit extérieur au bâtiment est supérieure à 2 mètres, prévoir un conduit isolé.

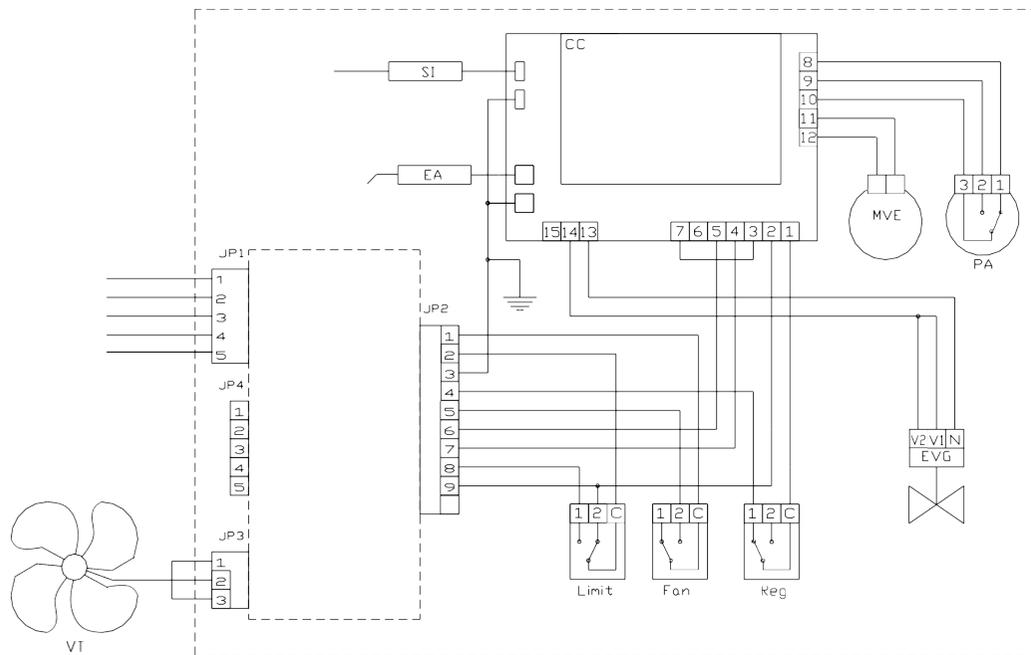
8 – CABLAGE ELECTRIQUE

Le branchement doit être réalisé par du personnel qualifié conformément à la réglementation en vigueur.

- L'appareil doit être raccordé à la terre suivant les normes de sécurité en vigueur (voir normes C15-100), il faut absolument vérifier que cette condition fondamentale de sécurité soit garantie. En cas de doute, faire contrôler l'installation électrique par du personnel professionnellement qualifié, le constructeur ne pourra être tenu responsable de tout dommage éventuel causé par un manque de mise à la terre de l'installation.
- Faire vérifier par du personnel professionnellement qualifié que l'installation électrique est adaptée à la puissance maximum absorbée par l'appareil, selon les indications reportées sur la plaque signalétique, en prêtant une attention particulière au diamètre des câbles qui doit être adapté à la puissance absorbée de l'appareil.



8-1 Schéma électrique du YAC 35 H

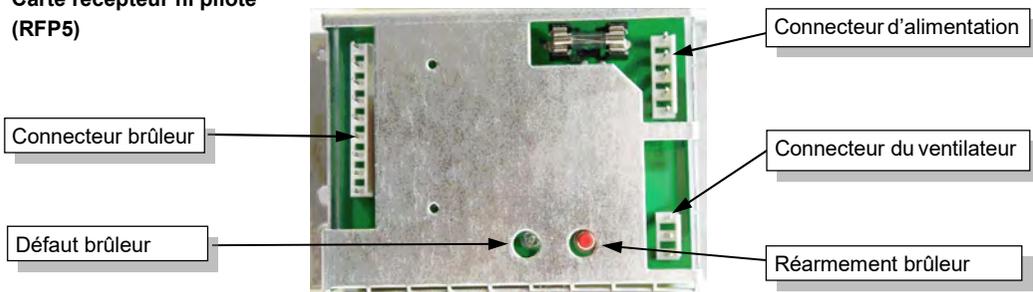


MVE	Extracteur de fumée
PA	Pressostat d'air brûleur
SI	Sonde d'ionisation
EA	Électrode d'allumage
EVG	Électrovanne Gaz

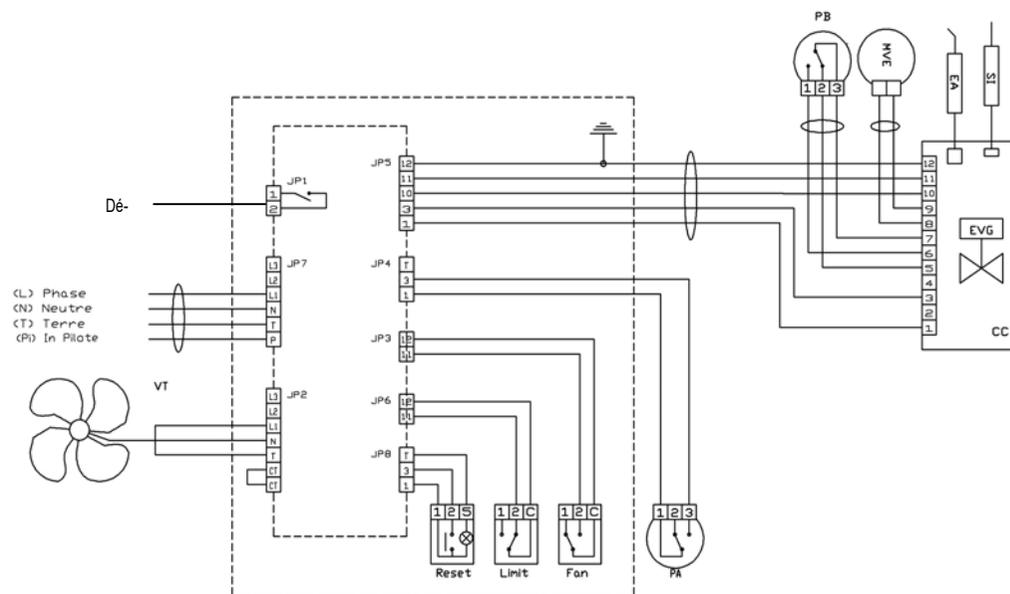
VT	Ventilateur de soufflage
RFP	Récepteur fil pilote
Limit	Airstat surchauffe à réarmement manuel
Fan	Airstat d'enclenchement du ventilateur
Reg	Airstat de régulation brûleur
CC	Coffret de contrôle avec transfo d'isolement

En fonctionnement normal ne jamais arrêter l'appareil en coupant l'alimentation électrique, attendre l'arrêt du ventilateur.

Carte récepteur fil pilote (RFP5)



8-2 Schéma électrique du YAC 45 H

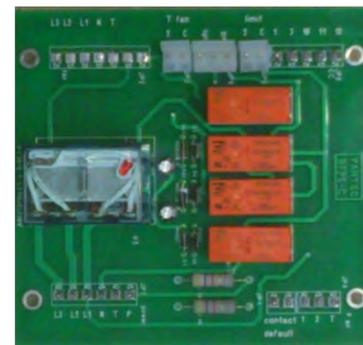


MVE	Extracteur de fumée
PA	Pressostat d'air brûleur
SI	Sonde d'ionisation
EA	Électrode d'allumage
EVG	Électrovanne Gaz

VT	Ventilateur de soufflage
RFP	Récepteur fil pilote
Limit	Airstat surchauffe à réarmement manuel
Fan	Airstat d'enclenchement du ventilateur
Reg	Airstat de régulation brûleur
CC	Coffret de contrôle avec transfo d'isolement

En fonctionnement normal ne jamais arrêter l'appareil en coupant l'alimentation électrique, attendre l'arrêt du ventilateur.

Carte récepteur fil pilote (RFP5)





9 – CIRCUIT GAZ

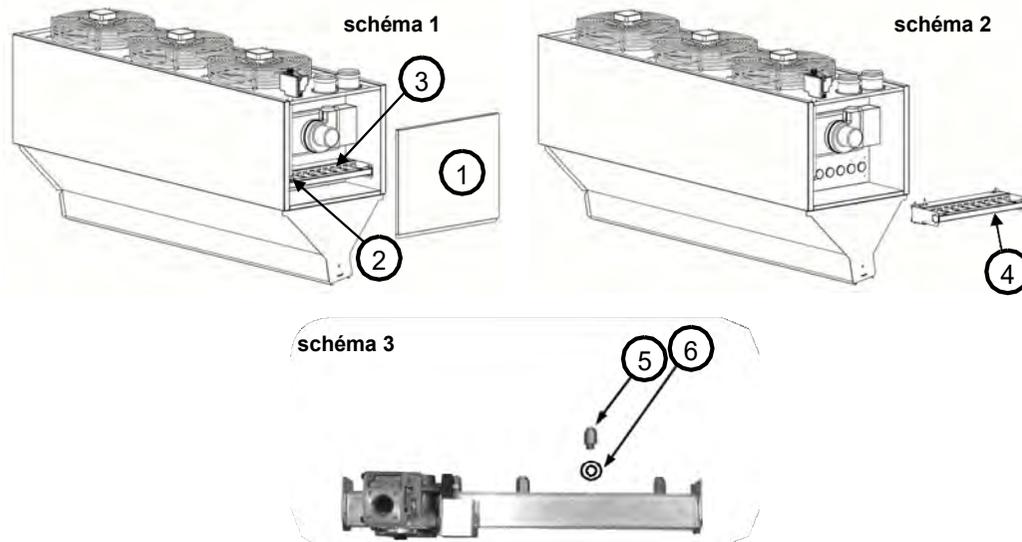
9-1 Changement de gaz

Les rideaux d'air chaud gaz YAC H sont équipés de brûleurs torche gaz atmosphérique permettant l'utilisation des gaz Naturel, Groningue ou Propane et Butane.
Les orifices de combustion sont étudiés de façon à assurer une très bonne stabilité de flamme sans décollement ni retour vers les injecteurs.

Ces interventions doivent être réalisées par un professionnel qualifié.

Le changement de gaz s'effectue de la manière suivante :

1. Débrancher le connecteur électrique d'alimentation et fermer l'arrivée de gaz.
2. Enlever la porte de fermeture du compartiment brûleur puis dévisser l'écrou de fixation de la ligne gaz (Rep. 2) sur la rampe. Dévisser les quatre vis de fixation du bloc brûleur (Rep.3).
3. Sortir le bloc brûleur, puis démonter la rampe injecteur (Rep.4) maintenue par 3 vis.
4. Changer les injecteurs (voir tableau de réglage).
5. Visser les nouveaux injecteurs (Rep.5) en remplaçant les joints d'étanchéité (Rep.6) et en veillant à l'étanchéité, les injecteurs doivent être montés à sec.
6. Remonter la rampe injecteur sur le bloc brûleur, la butée de fixation et raccorder la ligne gaz sur le bloc brûleur en remplaçant le joint d'étanchéité.
7. Contrôler l'étanchéité après montage.
8. Régler la pression rampe gaz sur le régulateur.

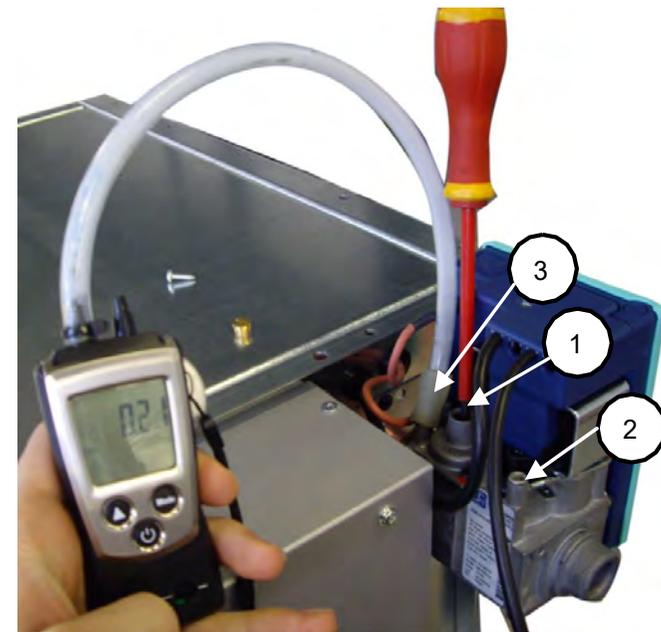


ATTENTION : Cette opération doit s'effectuer alimentations gaz et électriques coupées

Le réglage de la pression gaz s'effectue brûleur en service et de la manière suivante :

1. Ôter la vis de protection du réglage de pression électrovanne(1)
2. Dévisser la prise de pression d'alimentation (2) et contrôler
3. Dévisser la prise de pression injecteur(3), connecter le manomètre
4. Régler la pression de rampe (3), suivant le tableau de la page 11
5. Après réglage, ne pas oublier de remettre en place la vis de protection et de refermer les prises de pression.

Attention : toujours contrôler l'étanchéité après réglage





9-2 Tableau de réglage

Types	Réglage pour G20			Réglage pour G25			Réglage pour G31		
	Pression régulateur	Injecteurs rampe gaz	Rondelle extracteur	Pression régulateur	Injecteurs rampe gaz	Rondelle extracteur	Pression régulateur	Injecteurs rampe gaz	Rondelle extracteur
YAC 35 H	9.5 mbar	8 x AL 2.20	30	12.6 mbar	8 x AL 2.20	30	27 mBar	8xAL 1.10	30
YAC 45 H	9.5 mbar	8 x AL 2.20	30	12.6 mbar	8 x AL 2.20	30	27 mBar	8xAL 1.30	30

En fonction de la pression d'alimentation, la pression aux injecteurs peut évoluer. Il est indispensable de contrôler la pression de sortie de vanne et de l'adapter en fonction du tableau ci-dessus.

9-3 Raccordement gaz

Une étude précise devra être effectuée sur les diamètres des canalisations en fonction de la nature du débit gaz et de la longueur des canalisations. S'assurer que les pertes de charges de canalisation ne dépassent pas 5 % de la pression d'alimentation. Les raccordements gaz doivent s'effectuer conformément aux prescriptions relatives aux installations intérieures quel que soit le type de gaz.

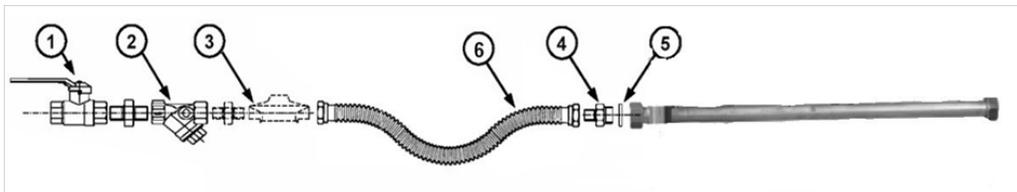
Les rideaux d'air gaz fonctionnent avec une pression d'entrée de 20 à 50 mBar pour le Gaz Naturel et de 37 à 50 mBar pour les versions Propane (pression d'alimentation en fonction des pays de destination).

1°/ **La pression du réseau d'alimentation gaz correspond à la pression d'entrée de l'appareil :**
dans ce cas, raccorder chaque appareil avec une vanne de barrage rep. 1 et un filtre gaz rep. 2.

2°/ **La pression du réseau d'alimentation gaz est supérieure à la pression d'entrée de l'appareil :**
dans ce cas, raccorder chaque appareil avec une vanne de barrage rep. 1, un filtre gaz rep. 2 et un régulateur de pression rep. 3, pour détendre à la pression d'alimentation de l'appareil.
ATTENTION Toute pression d'alimentation supérieure à la pression d'entrée maximum tolérée par l'électrovanne gaz entraînerait une détérioration irrémédiable de celle-ci.

Pour raccorder le rideau d'air au réseau gaz, utiliser le raccord rep. 4 avec le joint rep. 5 livré avec l'appareil. **Visser le raccord au réseau avant de le raccorder au rideau d'air.**

Vérifier la bonne étanchéité du circuit d'alimentation gaz jusqu'à l'électrovanne gaz (voir schéma).



Contrôler l'étanchéité jusqu'en entrée de l'électrovanne gaz

10 – MISE EN SERVICE DES RIDEAUX D'AIR GAZ

10-1 Principe de fonctionnement

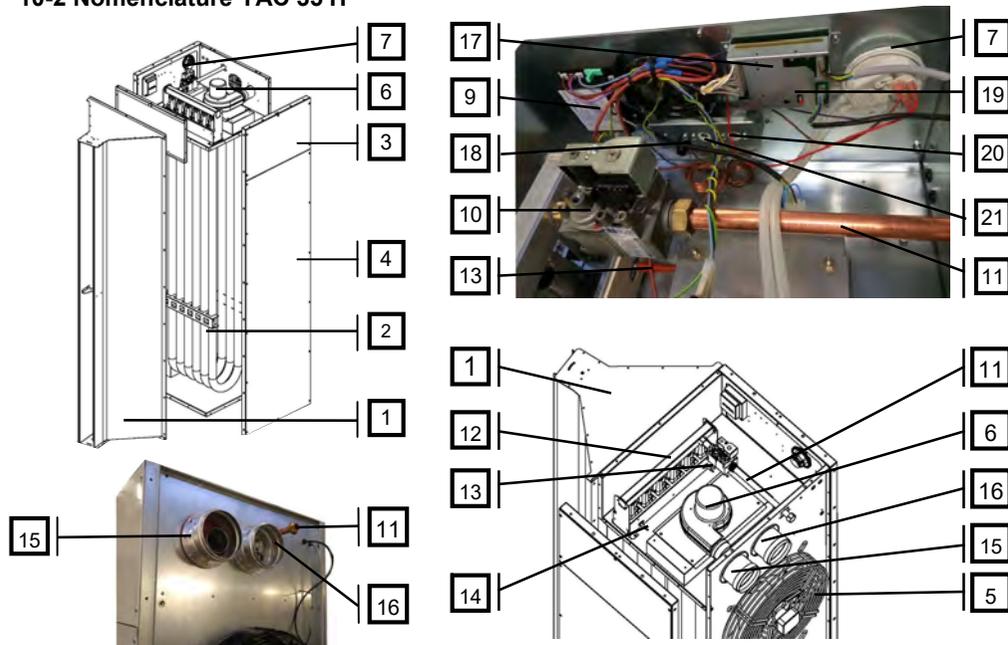
1. Pour la mise en service de l'appareil, mettre le sélecteur du coffret de commande sur chaud et commuter le contact de porte.
2. Le coffret de contrôle teste le contact repos du pressostat d'air, puis enclenche l'extracteur de fumée. Son bon fonctionnement est contrôlé par le pressostat d'air différentiel (PA) qui en cas de manque d'air empêche le coffret de contrôle de suivre son cycle.
3. Lors de la mise en service du rideaux les ventilateurs de soufflage démarrent et leur débit est contrôlé par le pressostat d'air (PV). Si le débit est correct, le coffret de control brûleur est alimenté.
4. Si le mélange air/gaz n'est pas allumé ou non détecté par la sonde d'ionisation, le coffret de contrôle de flamme fait une deuxième tentative puis passe en sécurité .
5. Dans le cas d'un dysfonctionnement d'un des ventilateurs ou d'une obstruction du circuit d'air, le pressostat (PV) coupe le brûleur de l'appareil. Si la température dépasse 90 °C, le thermostat Limit coupe complètement le rideau d'air .
6. A la coupure du rideau d'air le thermostat ventilateur réglé à 35°C peut réenclencher les ventilateurs si la température autour de l'échangeur est supérieure à la consigne.

ATTENTION :

Ne jamais arrêter l'appareil avant l'arrêt total des ventilateurs, le non refroidissement peut nécessiter le réarmement de l'airstat de surchauffe et endommager l'échangeur à la longue.

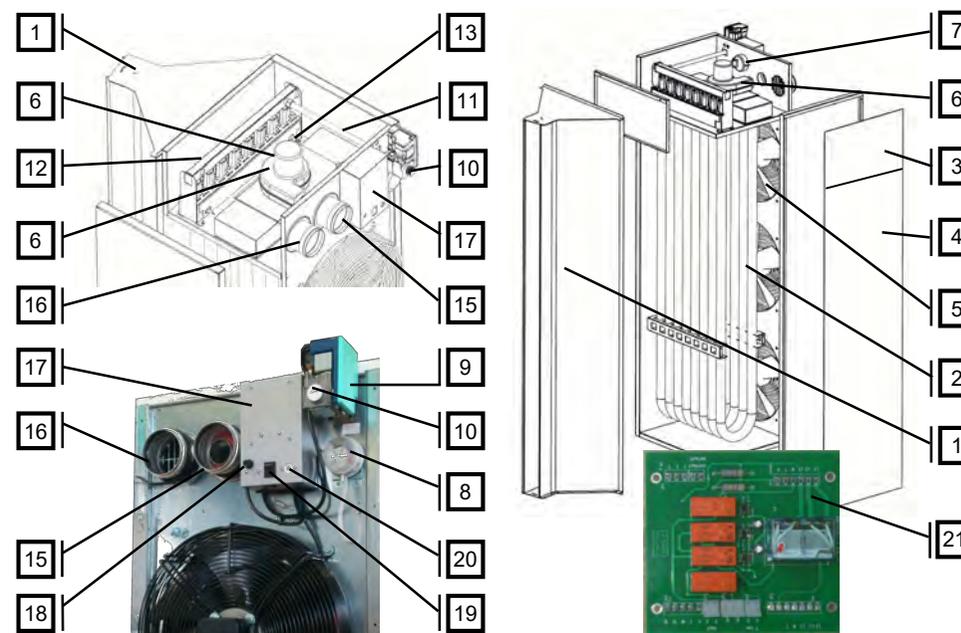


10-2 Nomenclature YAC 35 H



N°	Désignation	YAC35H
1	Diffuseur	-
2	Echangeur tubulaire	SEECHYAC154230
3	Tôle habillage brûleur	YN22-V-T00-L00
4	Tôle habillage latérale	YN20-C-T00-L20
5	Ventilateur de chauffage	ATE802S
6	Extracteur	ATE013
7	Pressostat de manque d'air	ATE204
8	Pressostat sécurité ventilateur (contrôle du soufflage)	ATE328
9	Boîte de contrôle	ATE332
10	Électrovanne gaz	GAZ0011
11	Ligne gaz	GAZ0109
12	Brûleur gaz	-
13	Electrode d'allumage	ATE021
14	Sonde ionisation	ATE022
15	Evacuation des fumées	ATE004
16	Aspiration d'air comburant	ATE004
17	Carte fil pilote RFP5	ATE521
18	Thermostat de sécurité surchauffe	ATE147
19	Réarmement brûleur	-
20	Thermostat régulation brûleur	ATE146
21	Thermostat ventilateur	ATE146

10-2 Nomenclature YAC 45 H



N°	Désignation	YAC45H
1	Diffuseur	-
2	Echangeur tubulaire	SEECHYAC205040
3	Tôle habillage	YN22-V-T00-L00
4	Tôle habillage	YN20-C-T00-L20
5	Ventilateur de chauffage	ATE803S
6	Extracteur	ATE013
7	Pressostat de manque d'air	ATE204
8	Pressostat sécurité ventilateur (contrôle du soufflage)	ATE328
9	Boîte de contrôle	UTC0410
10	Électrovanne gaz	GAZ0011
11	Ligne gaz	GAZ0109
12	Brûleur gaz	-
13	Electrode d'allumage	ATE021
14	Sonde ionisation	ATE022
15	Evacuation des fumées	ATE004
16	Aspiration d'air comburant	ATE004
17	Coffret électrique	SECEYAC156050
18	Thermostat de sécurité surchauffe	ATE147
19	Réarmement brûleur	-
20	Thermostat régulation brûleur	ATE146
21	Carte de connexion électrique RFP6	ATE500



11 – DEPANNAGE

En cas de problèmes, les conditions préalables au fonctionnement des rideaux d'air doivent être remplies. Si la boîte de contrôle est en sécurité (voyant défaut brûleur allumé), réarmer.

ATTENTION : Toutes interventions électriques ou mécaniques doivent s'effectuer lorsque l'alimentation électrique est coupée et l'alimentation en gaz fermée.

Défauts	Causes	Remèdes
L'appareil ne se met pas en route	<ul style="list-style-type: none"> - Mauvais câblage - Manque de tension - Le thermostat d'ambiance n'est pas enclenché - l'interrupteur du récepteur fil pilote n'est pas sur la position automatique - Airstat de sécurité surchauffe déclenché. 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le câblage - Vérifier l'alimentation électrique - Augmenter le point de consigne du thermostat d'ambiance - Contrôler la position de l'interrupteur du récepteur dans le rideau d'air - Réarmer l'airstat
Le brûleur pré ventile en permanence	<ul style="list-style-type: none"> - Extracteur HS - Pressostat d'air déconnecté - - Pressostat d'air HS. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer l'extracteur - Reconnecter les tuyaux de prise d'air de pression - Remplacer le pressostat d'air
L'électrode d'allumage fait des étincelles, le brûleur s'allume, la boîte de contrôle se met en sécurité (voyant défaut brûleur allumé)	<ul style="list-style-type: none"> - Électrovanne gaz défectueuse - Boîte de contrôle défectueuse - Sonde ionisation mal réglée ou défectueuse - Air dans la tuyauterie - Pas de gaz 	<ul style="list-style-type: none"> - La remplacer - La remplacer - La régler ou la remplacer - Purger la tuyauterie - Contrôler la pression
L'appareil se met en sécurité en cours de fonctionnement (voyant rouge allumé)	<ul style="list-style-type: none"> - Alimentation gaz interrompue 	<ul style="list-style-type: none"> - Réarmer en appuyant sur le bouton poussoir rouge sur la boîte de contrôle
Air froid en position chaud	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de débit d'air au soufflage - - Mauvais réglage du pressostat ventilation 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le bon fonctionnement des ventilateurs (disjoncteur magnétothermique) Ajuster le réglage
Appareil chauffe insuffisamment	<ul style="list-style-type: none"> - Pression gaz insuffisante - Inadaptation des injecteurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la pression d'alimentation en gaz - Vérifier la bonne sélection des injecteurs et les remplacer si nécessaire.

12 – RECOMMANDATIONS UTILISATEURS

12-1 Entretien

Une utilisation et un entretien corrects et réguliers de l'appareil déterminent un fonctionnement rationnel et efficace, une consommation minimum ainsi qu'une longévité importante. L'entretien doit être effectué lorsque les alimentations gaz et électrique sont coupées.

Pièces	Opérations d'entretien
Rideau d'air gaz	Contrôler le bon fonctionnement de toutes les sécurités.
Echangeur, extracteur de fumées et venturi	Accéder à l'échangeur en démontant les boîtes à brûleur et de fumée, le nettoyer. Par la connexion fumée arrière nettoyer l'extracteur et le venturi.
Turbine	Nettoyer avec de l'air comprimé
Conduit de fumée	Démonter le conduit et le ramoner
Carrosserie et diffuseur de soufflage	Nettoyer à l'aide d'un chiffon poussière
Torches brûleur	Démonter la rampe brûleur, contrôler leur état et les nettoyer.
Injecteurs	Nettoyer les injecteurs gaz
Sonde ionisation et électrodes	Vérifier leur état. Les changer si nécessaire
Filtre gaz	Démonter la cartouche encrassée et la nettoyer à l'air comprimé.

12-1 Consigne particulières

Précautions à respecter :

- Ne jamais obstruer l'évacuation de fumée et l'aspiration d'air neuf.
- Ne jamais couper l'alimentation électrique des appareils avant le refroidissement de l'échangeur.
- Ne jamais apporter les modifications aux réglages effectués par le professionnel qualifié.
- Prévenir le technicien d'après vente dans le cas d'un changement de gaz, de pression de gaz ou de modification de tension d'alimentation.
- Souscrire un contrat ou prévoir des visites d'entretien "voir avec votre installateur".

Que faire en cas de problèmes ?

PROBLEMES	REMEDES
Odeur de gaz	- Fermer la vanne gaz extérieure ainsi que l'alimentation électrique puis prévenir le technicien de maintenance.
Le brûleur est en sécurité	Appuyer sur le bouton de réarmement du brûleur situé en façade. Si le problème persiste, contacter le technicien d'après



Siège social :
42 avenue des Sablons Bouillants
77100 MEAUX

Tél 01 60 23 16 20
www.seet.pro
info@seet.pro